



Powerdynamo bringt Ihrem Oldtimer Motorrad wieder Zündung und Licht



Gesellschaft    Produkte    Technische Hilfe    Suche



### System 71 95 999 X0

X = 1 für Einzylinder

**INFO** [Preis/Verfügbarkeit](#)

X = 2 für 2 Zylinder

**INFO** [Preis/Verfügbarkeit](#)

### Lichtmagnetzunder mit digitaler Zündverstellung

zum Ersatz des [Bosch Lichtmagnetzünders Typen D1 bzw D2](#), oder des [Bosch Licht-Batteriezünders Type RS1 oder LS2](#) bzw. ähnlicher Geräte für 4-Takt 1 oder 2-Zylinder (Boxer oder Parallelzylinder, nicht V-Motoren), je Ausführung.



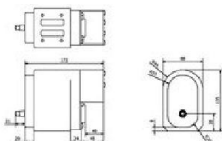
### wesentliche Eigenschaften

- 100% neues Material, keine Altgeräteabgabe notwendig
- [originale Abmessungen](#) (Standarddachhöhe 38mm) und weitgehend kopierte Optik des Bosch Originale
- elektronische Hochenergie-Kondensatorzündung mit digitaler Zündzeitpunktverstellung
- 12V/60W Lichtleistung (zusätzlich zur Zündleistung)
- Regler und Doppelzündspule im Gerät integriert. Steuereinheit für Zündverstellung, die im Lieferumfang einbegriffen ist, muss aber außerhalb [als extra Einheit](#) montiert werden
- für Rechts- und für Linkslauf geeignet
- Arbeitsdrehzahl: 100 bis 4.000U/min



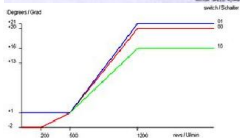
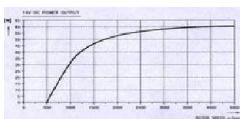
(Click pictures to enlarge them!)

### physische Beschaffenheit



- solides Alu-Gußgehäuse
- Abmessungen siehe [Zeichnung hier](#)
- Gewicht ca. 5kg
- auswechselbare, aufschraubbare Zündkabel
- fest angebrachtes schwarzes Kabelbündel von 1 Meter Länge zum Anschluß der Steuereinheit sowie dem Plusausgang
- digitale automatisch verstellende Steuereinheit als externes Gerät in [schwarzem Gehäuse von 55x73x28mm Größe](#)
- für abweichende Achshöhen siehe [Information hier](#)

### elektrische Daten



- Hochenergiezündung über Kondensator-Doppelzündspule (bitte beachten Sie [einige Besonderheiten dieser Spule](#)).
- In Standardversion digitale, in Abhängigkeit von Motordrehzahl automatisch verstellende Steuereinheit mit [per Schalter wählbaren](#) Zündverlaufskurven von entweder 20° oder 16° Verstellwinkel an der Magnetzündervelle (das sind 40° bzw. 32° Kurbelwellenwinkel). [Graphische Darstellung siehe hier](#)
- Als Alternative (ebenfalls elektronisch bewirkt, aber mit einer [elektrisch anderen Steuereinheit](#)) [manuell über den eventuell vorhandenen Bowdenzug zur Zündverstellung der auf einen Zugschalter](#) zwischen den Betriebszustände Frühzündung und Spätzündung ohne Automatismus und ohne stufenlose Übergänge direkt umschaltbare Steuereinheit. Der Zugschalter ist nicht im Lieferumfang, wird aber angeboten.
- Zündzeitpunkt kann zudem nach Einbau und fester Verbindung mit Kette oder Zahnradtrieb ca. 10 Grad [durch Verdrehen des Sensors](#) verändert werden.
- Ausgangsspannung 12V, Lichtleistung 60W geregelte Gleichspannung. Bereits bei 1.000U/Min 35W ([Diagram](#)).
- Kann [ohne Batterie](#) betrieben werden, bedarf aber in diesem Falle der zusätzlichen Verwendung eines [hochkapazitiven Kondensators](#) um eine normale Reglerfunktion zu erreichen.

### Anbau- und Betriebshinweise

- [Anbauanleitung und Betriebshinweise](#)
- [Kundenbericht \(engl\) über den Einbau in eine into R12 \(PDF\)](#)

- **Manche Sportmotorräder** mit hoher Verdichtung, wie z.B. BMW R63, R16, R17 können mit dem Gerät ein Startproblem haben. Wenn der Motor einmal läuft läuft er sehr gut, aber Starten mit dem Kickstarter ist bei diesen Typen schwer. Bei anderen Anwendungen mit normaler Verdichtung wurde das Phänomen bisher nicht beobachtet.

## mehr Fotos



- [Blick auf das Gerät](#)
- [Blick auf die Kabelausgänge](#)
- [Gerät mit einem montierten Kettenrad](#)
- [geöffneter hinterer Deckel](#)
- [die Zündspule im hinteren Deckel](#)
- [der einstellbare Sensor](#)
- [das Innenleben des Gerätes](#)
- [eine Horex Columbus mit dem Gerät](#)
  - [näheres Bild der Horex](#)
  - [weiteres Bild der Horex](#)
- [BMW R12 mit dem Gerät](#)
- [weitere Ansicht R12](#)
- [eine NSU 501 OSL, B.J. 1938 mit dem Gerät](#)

## empfohlenes Zubehör



- [leeres Batteriegehäuse](#) in originaler Optik zum Einbau entweder einer 12V Gelbatterie oder der Steuereinheit und des Kondensators
- [Scheinwerferbirne 12V, 40/45W mit originalem Sockel BA20D](#)
- [Kondensator](#) der bei Betrieb ohne Batterie benötigt wird

Diese Teile sind nicht im Lieferumfang

**Zur Aufbesserung der Optik in Richtung Original** bieten wir eine Nockenring-Attrappe mit Unterbrecherkappe und Haltefeder an. Keines dieser Teile wird für die Funktion benötigt, aber Sie erhöhen die optische Nähe zum Original. Diese Teile sind nicht im Lieferumfang!



Attrappensatz  
schwarzer/brauner Deckel

**71 95 999 80**

**INFO** [Preis](#)



Attrappensatz vernickelter  
Deckel

**71 95 999 85**

**INFO** [Preis](#)



(Bilder lassen sich durch  
Anklicken vergrößern!)

[Impressum](#) [Datenschutz](#) [Sitemap](#)